



実用新案登録願(3)後記号なし

(1500円)

昭和47年6月3日

特許庁長官

井 土 武 久 殿

考案の名称

タンクキャップ

考案者

ハママツ シンバシチヨウ

静岡県浜松市新橋町 / 230

ムカイ ヤマ ニウ イチ
向 山 優 一

(ほか / 名)

実用新案登録出願人

静岡県浜名郡可美村高塚300番地

(208) 鈴木自動車工業株式会社

代表者 スズキ シンゾウ
鈴木 俊 三

代理人 (郵便番号100)

東京都千代田区丸の内三丁目2番3号

電話東京(211)2321(代表)

4230 弁理士 猪 股 清
(ほか 2名)

49-25914-01

47 069750

明 細 書

考案の名称 タンクキャップ

実用新案登録請求の範囲

キャップボデーの下部に両側に突設したストツバを設け、該ストツバの両端を注入口の切欠きに嵌合し、キャップボデーを振つて注入口内面下端にストツバの両端に係合させて締付けるタンクキャップに於て、該ストツバの両端に下側に折曲げた延長部を設けたことを特徴とするタンクキャップ。

考案の詳細な説明

この考案は、自動車の燃料タンク等のタンクキャップの締具合を明確できるようにして、該キャップの締めを確実に行うことができるようにしたタンクキャップに関する。

自動車の燃料タンク等のタンクキャップには、オノ図に示すように、キャップボデー１の下部に両側に両端が突出したストツバ２を設け、このス

(/)

トツバ₂を注入口₃の切欠き₄に嵌合せ、キャップボデー₁を換つてストツバ₂の両端を注入口₃の内面下端₅のチーバ部に係合させて、キャップボデー₁を注入口₃に締付ける形式のタンクキャップが用いられている。なお、₆は弾性シールで、注入口₃の端面に当つて完全にシールするものである。

ところで、この形式のタンクキャップは、ストツバ₂の両端を注入口₃の内面下端₅に確実に係合させなければならないが、急いで締付けたり、タンクキャップを持つた位置が悪かつたりすると、才₂図に示すように、ストツバ₂の片側だけ係合させ、他の片側は注入口₃の端面に乗つたままに締付けられる。この状態だと、ストツバ₂の注入口₃の端面に乗り上げた側はシールが不確実で、燃料等の内容物が漏出し危険である。しかも、キャップボデー₁の注入口₃に対する傾きが大きくないため、確実に締つてないことに気がつかない。

ノ字図

この考案は、かかる点に鑑み、前記のように傾けて取付けた場合、正常でないことが一見して目

視できるようにして、この種事故を未然に防ぐようにしたものである。以下本考案を才₃図に示す実施例によつて説明する。ストツバ₂の両端に下側に折曲げた延長部₇を設け、その他は前述のキャップ及び注入口と同一に構成する。しかして、これを図示のように延長部₇の一方を注入口₃の端面に乗り上げた間違つた状態で締付けた場合は、延長部₇の分だけキャップボデー₁が注入口₃に対して余分に傾き、一見して傾けて取付けたことがよく判る。従つてキャップの締直しを行い、前述のような事故が未然に防げる。

以上説明したように、この考案は、キャップボデーの下部に両側に突設したストツバを設け、該ストツバの両端を注入口の切欠きに嵌合し、キャップボデーを換つて注入口内面下端にストツバの両端に係合させて締付けるタンクキャップに於て、該ストツバの両端に下側に折曲げた延長部を設けたので、キャップボデーを傾けて間違つて締付けた場合は、その傾きが大きく一見して間違いが判り、不確実な締めによる内容物の漏出を防止でき、

引火等の危険を未然に防ぐ効果を有する。また、その構成もストツバの両端に下側に折曲げた延長部を設けるだけで構造が簡単で故障等の起ることがなく、従来のものにない効果を有する。

図面の簡単な説明

才ノ図及び才ニ図は従来例を示す縦断面図、才三図は本案の実施例を示す縦断面図である。

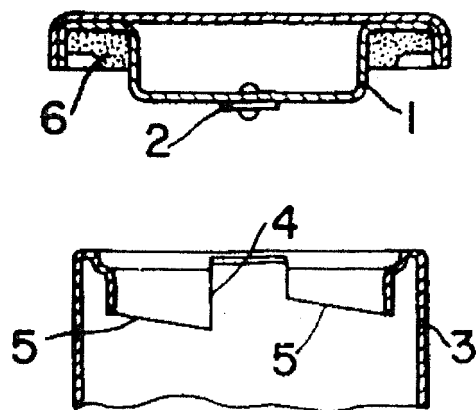
一…キヤツプボデー、二…ストツバ、三…注入口、四…切欠き、五…内面下端、七…延長部。

出願人代理人 権 股 清

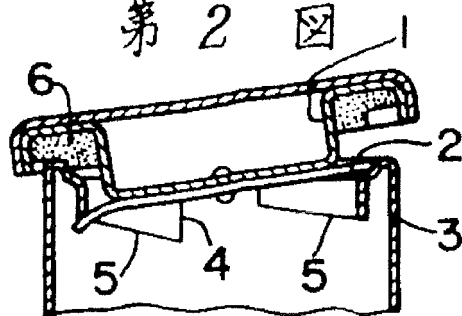
同 佐 藤 勇 吉

同 富 岡 英 一 郎

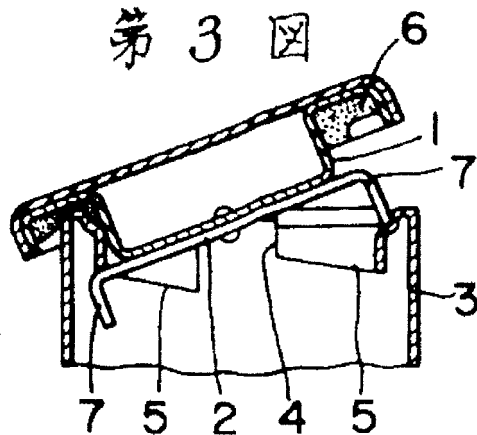
第1図



第2図



第3図



添 附 書 類 の 目 録

(1) 明 細 書	1 通
(2) 図 面	1 通
(3) 委 任 状	1 通

前記以外の考案者、実用新案登録出願人または代理人

考 案 者

ヘママフ シ ロネ プテロウ
 静岡県浜松市米津町 / 8 0 6
 ナガ イ ヒデ カズ
 永 井 秀 和

代 理 人 (郵便番号 100)

東京都千代田区丸の内三丁目2番3号

3202 介 理 士 佐 藤 勇 吉

同 所

6962 同 富 岡 英 一 郎

同 所

同

49-25914-07